



COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

870, avenue De Salaberry, bureau 207 • Québec (Québec) G1R 2T9

DESSERTE MARITIME POUR LE CHANTIER DE LA ROMAINE « AU MOINS QU'ON LIMITE LES DÉGÂTS DU TRANSPORT ! »

Québec, le 14 avril 2010 — Nature Québec invite Hydro-Québec et le gouvernement à tout faire afin de favoriser le transport maritime, moins polluant et moins énergivore, pour le transport des marchandises et des équipements qui doivent alimenter le chantier de la rivière Romaine sur la Côte-Nord. Même s'il s'est opposé farouchement au projet de complexe hydroélectrique de la Romaine, Nature Québec demande qu'on limite au moins les dégâts écologiques du transport routier (émissions de CO₂, dégradation de la route...) en incitant par condition contractuelle à l'utilisation du transport maritime.

Prônant depuis plusieurs années le transport maritime sur courte distance, Marc Hudon, de Nature Québec rappelle que « Ce mode de transport est très prometteur, particulièrement face aux impacts appréhendés des changements climatiques et aussi parce que moins polluant que le transport routier ». Nature Québec estime qu'une telle desserte permettrait d'atténuer une petite partie des impacts environnementaux liés au projet de la Romaine. Rappelons qu'il est prévu que le nombre de véhicules empruntant quotidiennement la route 138 entre Sept-Îles et Havre-Saint-Pierre double pendant les travaux, entraînant de plus grandes émissions polluantes et de gaz carbonique que si l'on avait privilégié le transport maritime.

À noter que Nature Québec ne comprend toujours pas qu'on puisse décider de détruire l'écosystème d'une grande rivière, de modifier la productivité marine à son embouchure et d'inonder de vastes territoires de forêts anciennes, alors que le Québec dispose d'un potentiel de conservation et de surplus énergétiques très importants, lequel permettrait de satisfaire ses besoins et ceux des marchés extérieurs pour encore plusieurs années.

Par ailleurs, Nature Québec rappelle que sans l'appui du gouvernement fédéral, la mise en place d'un véritable système de cabotage le long du Saint-Laurent risque de demeurer lettre morte. Pour Marc Hudon, « Tant et aussi longtemps que le gouvernement du Canada n'aidera pas ce secteur névralgique de transport à se mettre en place, il ne faudra pas se surprendre des impacts négatifs importants sur l'économie, alors que les niveaux d'eau ne seront plus au rendez-vous à la suite des changements climatiques et de la baisse catastrophique du transport des marchandises par navire ». Un système de cabotage, à plus faible tirant d'eau, constituerait une mesure d'adaptation aux changements climatiques qui en limiteraient les effets négatifs.

– 30 –

Nature Québec (www.naturequebec.org) est un organisme national à but non lucratif qui regroupe près de 5000 individus et 100 groupes affiliés œuvrant dans les domaines de l'environnement et du développement durable. Fondé en 1981, l'organisme s'est prononcé publiquement au cours des années sur un grand nombre de questions environnementales, dont les aires protégées, l'agriculture, l'exploitation forestière et le développement énergétique.

Information :

Mylène Bergeron, coordonnatrice aux communications et aux sollicitations

Tél. : (418) 648-2104 poste 2074 ou (418) 931-1131

communications@naturequebec.org

Tél. : (418) 648-2104

Télec. : (418) 648-0991

www.naturequebec.org

conservons@naturequebec.org